



WERELDPREMIER in 2016, nog steeds actueel

Het Carsupport Stability & Comfort veersysteem, afgekort CSC-veersysteem, is leverbaar voor alle camper- en buscamper-versies, op basis van de X250/290 Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper.

Tijdens de NKC Camper Experience, april 2016 in Zandvoort, introduceerde CARSUPPORT dit CSC-veersysteem.

Het bijzondere hiervan is dat de unieke Carsupport maatwerk veren gecombineerd worden met speciaal door Koni voor Carsupport ontwikkelde FSD-schokdempers.

FSD staat voor Frequency Selective Damping, een door Koni gepatenteerde technologie, die alle tot nu toe bekende conventionele camperschokdempers op een enorme achterstand zet.

Maatwerk veren

Elk CSC-veersysteem is gerelateerd aan één specifieke camper. Het begint met een optimale veerkeuze, aan de hand van de actuele campergewichten per wiel.

Tussen Links en Rechts op één as meten wij soms grote gewichtsverschillen. Dit zorgt dynamisch voor verschillen in inverting en onbalans. Bij het CSC-veersysteem wordt aan de zware kant een stuggere veer gemonteerd dan aan de lichte kant. Dit zet het voertuig rechter en brengt balans.

Heel anders gaat het toe bij de andere aanbieders van verhogingsveren. Die zetten onder een Light chassis een lichte veer en onder een Heavy chassis een zware veer. Terwijl de werkelijke aslast van een Light 1700kg en een Heavy 1400kg kan zijn. Het gevolg is dat die Light veel te laag komt te staan en die Heavy veel te hoog. Ook komt het voertuig dan vaak L en R ongelijk te staan.

Innovatieve Carsupport schokdempers met Koni FSD-technologie

De CSC schokdempers met innovatieve FSD Frequency Selective Damping-technologie is een wereldprimeur voor campers.

Dit intelligente dempingsysteem past zich automatisch aan aan het wegdek en de rijstijl. De demping is afhankelijk van de frequentie, dus de snelheid van de beweging. Het komt er op neer, dat deze schokdemper de dempingskarakteristieken van twee schokdempers in zich verenigt.

Voor langzame bewegingen (bochten, zijwind) is deze demper stug, dus stabiel. Snelle bewegingen (oneffenheden, slecht wegdek, richels) worden juist soepel afgevangen.

Bij alle bekende conventionele schokdempers kan dat niet, omdat daarbij een compromis tussen comfort en stabiliteit nodig is.



Een wereld van verschil

Met het CSC-systeem rijdt uw camper zeer comfortabel met een fantastische wegligging en hoge stabiliteit door de hoge dempingskrachten.

Een camper met CSC rijdt als volluchtvering, zonder de nadelen van instabiliteit en rollen over de lengte-as.

Met het CSC-veersysteem wordt comfort gegarandeerd.

Als u niet tevreden bent krijgt u het materiaal volledig vergoed. Zie de garantievoorwaarden.

Inmiddels rijden er een groot aantal Ducato 250/290 campers en buscampers met het CSC-veersysteem en Carsupport schokdempers met KONI FSD-technologie.

Velen hebben al positief gereageerd, en tot op heden wordt ruimschoots aan de gestelde verwachtingen voldaan.

De positieve reacties hebben vooral te maken met de verbetering van de rechthoek-eigenschappen, vooral bij campers met een torsieas achter, en de verbeterde koersvastheid bij het passeren van bijv. een vrachtwagen.

Ook wordt de zeer goede handling en de toegenomen stabiliteit erg gewaardeerd.

Zeer positief is iedereen ook over het sterk toegenomen rijcomfort.

Stoten van het wegdek die aan het interieur worden doorgegeven, worden sterk geabsorbeerd.

Als u niet tevreden bent over de rijeigenschappen van uw 250/290 camper, maak dan tijdig een vrijblijvende afspraak met Carsupport of met een met Carsupport samenwerkend inbouwbedrijf.

De voordelen van het CSC-veersysteem voor X250 campers op een rij

- + Zeer comfortabel op een slecht wegdek
- + Geen compromis tussen comfort en stabiliteit
- + Sensoren, kabels en elektronica ontbreken
- + Ultieme wegligging en voertuighandling
- + Hoge voertuigstabiliteit, ook bij hoge snelheden
- + Zeer koersvast bij het passeren van vrachtwagens en bij zijwind
- + Snelle stuurcorrectie mogelijk voor uitwijkmanoeuvres
- + Maatwerk veren: per camper wordt per wiel gewogen voor de veren-selectie
- + Maximale stijging aan de voorzijde mogelijk
- + Vering en demping vóór en achter perfect in balans
- + Rijdt als volluchtvering zonder de nadelen
- + De veiligste en comfortabelste vering voor alle X250/290 uitvoeringen.

*) Informatie over de AL-KO ACS-comfortveerpoten

Over deze ACS-veerpoten schreef AL-KO in 2019, dat ze een ongeëvenaard veercomfort zouden bieden. Dit blijkt in de praktijk tegen te vallen. Volgens hun eigen specificaties [s het systeem officieel alleen geschikt voor campers die nauwelijks voorkomen. Voor het eerst gaat AL-KO ook over op het wegen van campers, en dan blijkt dat voor een Light de aslast aan de voorzijde minimaal 1650kg moet zijn. Dit is voor een Light een hoge waarde die in de praktijk weinig voorkomt. AL-KO geeft hiermee dus aan, dat voor het grootste deel van alle Light campers geen ACS-veerpoten worden aanbevolen.

Voor een Heavy moet de aslast aan de voorzijde minimaal 1850kg zijn. Ook dit is een uitzonderlijk hoge waarde, waarmee voor >95% van alle Heavy campers geen ACS-veerpoot wordt aanbevolen.

Voor de meeste Light en Heavy campers zijn de ACS-comfortdempers dus te stug en het rijcomfort matig.

Prijslijst ref. CSC-2110a NL **Inclusief montage en 21% BTW**

Carsupport Stabiliteit en Comfort, voor campers x250/x290 Ducato, Boxer, Jumper

CSC-pakket: Carsupport veren en Carsupport schokdempers made by Koni

De beste wegligging en rijcomfort worden bereikt met een combinatie van de vóór- en achterzijde: A + B of A + C

De prijzen zijn per set (links en rechts) en per as (voor óf achter) incl. montage.

Bij een Integraal-camper is aan de voorzijde een langere inbouwtijd nodig.

A. Voorzijde CSC-veerpoten

Carsupport verhogingsveren en CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

Ref.nr.		Aslast, globale waarden
KF6105a	+ CSC-dempers	1300 kg
KF6105	+ CSC-dempers	1400 kg
KF6105L	+ CSC-dempers	1500 kg
KF6106	+ CSC-dempers	1600 kg
KF6106L	+ CSC-dempers	1700 kg
KF6107	+ CSC-dempers	1850 kg
KF6107L	+ CSC-dempers	2000 kg

Prijzen incl. nieuwe toplagers (bij x250 < 2017), montage en uitlijnen

€ 1.556,00 Half-Integraal, alkoof of buscamper, met bijrijdersdeur rechtsvoor

€ 1.633,00 Integraal, zonder bijrijdersdeur rechtsvoor

B. Achterzijde met bladveren

Carsupport EHD-hulpveerset met CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

Ref.nr.		Aslast
KR6104S	+ CSC-dempers	1200-1400 kg
KR6104H	+ CSC-dempers	1400-1800 kg
KR6104E	+ CSC-dempers	af 1800 kg

€ 842,00 incl. montage

C. Achterzijde met ALKO torsievering

Carsupport EHD-hulpveren met CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

€ 1.381,00 incl. montage

Alleen CSC-dempers made by Koni met de bestaande veren

D. Voorzijde CSC-veerpoten

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

Prijzen incl. nieuwe toplagers (bij x250 < 2017) en montage

€ 1.010,00 Half-Integraal, alkoof of buscamper, met bijrijdersdeur rechtsvoor

€ 1.087,00 Integraal, zonder bijrijdersdeur rechtsvoor

E. Achterzijde met bladveren en eventueel aanwezige hulp(lucht)vering

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

€ 417,00 incl. montage

F. Achterzijde met ALKO torsievering en eventueel aanwezige hulp(lucht)vering

Carsupport CSC-schokdempers met Koni FSD-technologie

€ 473,00 incl. montage



Meer info, prijzen en setnummers: zie de Carsupport Camper Catalogus , www.carsupport.nl

Garantie op materiaal: veren 5 jaar, dempers 2 jaar. Prijzen, specificaties en fouten onder voorbehoud.

Fabrikant: Carsupport B.V.
Parallelweg 1 - 2921LE Krimpen a.d. IJssel - Nederland
tel. 0180-517788 - www.carsupport.nl - info@carsupport.nl

Uw dealer: