



# GEZIEN



YouTube NKC TV

Nieuwe campers en accessoires voor de camper.  
Kampeerauto belicht ze in de rubriek Gezien.



## Stabiel op de weg

Carsupport introduceert het Stability & Comfort-veersysteem voor campers op basis van een Fiat Ducato 250, de types vanaf 2006. Het veersysteem moet de wegligging, de stabiliteit en het comfort verbeteren. Tijdens de NCE probeerde Kampeerauto het uit op het circuit van Zandvoort.

*Slalom rijden met de CSC-vering op het circuit.*

Het bijzondere aan dit zogeheten CSC-veersysteem is dat de vervangende voorveren en desgewenst de stalen hulpveren voor de achteras voor elke camper op maat geselecteerd worden, om ze vervolgens te combineren met exclusief voor Carsupport geproduceerde schokdempers met FSD-technologie van Koni. FSD staat voor *frequency selective damping*. Het komt erop neer dat deze schokdemper de dempingskarakteristieken van twee schokdempers in zich verenigt. Bij hoge frequenties wordt de dempingsolie vrijwel ongedempt doorgelaten, zodat trillingen en stoten van kleine oneffenheden comfortabel worden geabsorbeerd. Maar dankzij een ingenieus systeem met kleppen worden de grote bewegingen met een lage frequentie met veel hogere dempingskrachten extra zwaar gedempt. Bij gewone schokdempers is er altijd een compromis nodig tussen comfort en stabiliteit. Bij deze techniek niet. Carsupport past de vinding al tien jaar toe bij speciale veren voor snelle personenauto's, tot ruim 400 kilometer per uur en bij veren voor snelle, zwaar gepantserde limo's van 4.250

kilogram. Het systeem voor campers is ontwikkeld in samenwerking met schokbrekerfabrikant Koni en is sinds oktober van dit jaar op de markt. Het deinen en de onrustige bewegingen door zijwind worden er extra mee gedempt en ook is er meer demping bij snel genomen bochten. Dit zorgt voor een rustig, stabiel en koersvast rijgedrag, met meer veiligheid en comfort. Vooral bij een camper is dit belangrijk. Deze is namelijk extra gevoelig voor zijwind, door zijn hoge gewicht, de grote zijvlakken, het hoge zwaartepunt en de vaak ongunstige gewichtsverdeling, met soms een lange overhang met lading. Bij een test op het circuit in Zandvoort tijdens de NKC Camper Experience, met twee campers die waren voorzien van prototypes van het systeem, bleek het indrukwekkend hoe je met een grote camper over drempels en kerbstones kunt rijden. Ook bij een met een flink tempo genomen slalom tussen pionnen en met een forse snelheid gereden bocht en zijwind krijg je op geen enkel moment het gevoel dat de camper instabiel wordt. Carsupport levert en monteert voor elke

camper vervangingsveren op maat. In veel gevallen zelfs links en rechts verschillend, als dat voor correctie van een ongunstige gewichtsverdeling nodig is. Een set veerpoten voor Fiat Ducato met FSD-schokdempers en speciale veren is leverbaar vanaf 1.425 euro, inclusief montage en uitlijnen. Als de camper al op een correcte hoogte staat en de veren in orde zijn, is het ook mogelijk alleen de schokdempers te vervangen, wat 500 euro scheelt. Carsupport is zo overtuigd van het CSC-veersysteem dat de set terugbetaald wordt als de klant niet tevreden is. Informatie: [www.carsupport.nl](http://www.carsupport.nl).



*Hulpveer voor Fiat-achterbladveer.*